

Taxi bay điện EH216-S được cấp phép hoạt động ở Trung Quốc

Ngày 1/4/2025, Cục Hàng không Dân dụng Trung Quốc (CAAC) đã chính thức cấp phép cho công ty EHang triển khai dịch vụ taxi bay điện cất hạ cánh thẳng đứng (eVTOL) EH216-S tại hai thành phố Quảng Châu và Hợp Phi. Đây là một bước tiến quan trọng trong việc phát triển công nghệ vận tải hàng không đô thị, mở ra cơ hội mới cho giao thông đô thị và du lịch bằng phương tiện bay điện. Bài viết này sẽ phân tích về những đặc điểm nổi bật của EH216-S, ý nghĩa của giấy phép khai thác bay và tiềm năng của taxi bay trong tương lai.



EH216-S là mẫu máy bay không người lái với thiết kế cất hạ cánh thẳng đứng, có khả năng chở hai hành khách. Đây là kết quả của hơn 6 năm nghiên cứu và phát triển của EHang, công ty hàng không công nghệ cao tại Trung Quốc. Mẫu taxi bay này sử dụng 8 cánh tay với tổng cộng 16 động cơ đẩy, giúp nó đạt được tính ổn định cao trong quá trình bay. Máy bay có thể đạt tốc độ tối đa 130 km/h và vận hành ở độ cao lên đến 3.000 m.

Một điểm đặc biệt là EH216-S sử dụng kết nối không dây 5G để truyền tải dữ liệu và thông tin giữa máy bay và trung tâm điều khiển. Điều này cho phép việc vận hành được giám sát và điều khiển chính xác từ xa, nâng cao mức độ an toàn trong quá trình di chuyển.

Việc EH216-S nhận được chứng chỉ khai thác bay từ CAAC đánh dấu bước đầu tiên trong việc thương mại hóa dịch vụ taxi bay tại Trung Quốc. Giấy phép này khẳng định rằng mẫu máy bay đáp ứng đầy đủ các tiêu chuẩn về kỹ thuật, quản lý và an toàn của ngành hàng không. Tuy nhiên, hiện tại, dịch vụ taxi bay này chỉ được phép hoạt động trong khu vực cất hạ cánh cố định, với các chuyến bay khứ hồi giữa các bãi đáp trong khu vực như Quảng Châu và Hợp Phi. Điều này có nghĩa là, mặc dù dịch vụ đã được cấp phép, các chuyến bay liên thành phố hay xuyên quốc gia vẫn chưa khả thi.

Theo EHang, trong giai đoạn đầu, taxi bay EH216-S sẽ phục vụ chủ yếu cho các chuyến bay du lịch, ngắm cảnh, và trải nghiệm cho khách hàng. Các dịch vụ này sẽ được cung cấp dọc theo các tuyến bay cố định giữa các bãi đáp ở Quảng Châu và Hợp Phi. Mặc dù giấy phép hiện tại hạn chế việc mở rộng lộ trình, tiềm năng của taxi bay trong việc giảm tắc nghẽn giao thông đô thị và cung cấp các dịch vụ vận tải hiệu quả là rất lớn. EHang cũng đang hợp tác với CAAC để mở rộng phạm vi hoạt động của EH216-S trong tương lai.

Tiềm năng phát triển taxi bay trong tương lai

Sự ra đời của EH216-S là một phần trong chiến lược phát triển giao thông hàng không đô thị của Trung Quốc. Với việc sử dụng công nghệ eVTOL, taxi bay có thể giúp giảm thiểu sự ùn tắc giao thông, đặc biệt là trong các thành phố lớn.

Thêm vào đó, tính năng bay không người lái và kết nối 5G sẽ giúp đảm bảo an toàn và tối ưu hóa lộ trình bay, tiết kiệm thời gian di chuyển cho hành khách.

Cùng với sự phát triển của các công nghệ như pin lithium, kết nối không dây 5G, và trí tuệ nhân tạo, taxi bay có thể trở thành một phần quan trọng trong mạng lưới giao thông của các thành phố lớn. EHang hiện đang nỗ lực để mở rộng dịch vụ của mình, không chỉ trong khu vực Quảng Châu và Hợp Phì mà còn ở các tỉnh thành khác của Trung Quốc.

Việc cấp phép cho taxi bay điện EH216-S của EHang không chỉ đánh dấu bước phát triển trong ngành hàng không dân dụng của Trung Quốc, mà còn mở ra những cơ hội lớn cho giao thông đô thị trong tương lai. Tuy còn nhiều thách thức về mặt mở rộng phạm vi hoạt động và độ cao bay, nhưng tiềm năng của công nghệ eVTOL trong việc tạo ra một hệ thống giao thông hiện đại, giảm tắc nghẽn và tiết kiệm thời gian cho người dân là rõ ràng. Chúng ta có thể kỳ vọng rằng trong những năm tới, taxi bay sẽ trở thành một phương tiện phổ biến và an toàn cho các thành phố lớn trên thế giới.

P.A.T (NASTIS), theo <https://www.scmp.com/>, 31/3/2025

Nguồn: Cục Thông tin, Thống kê.