

Bê tông nhựa rỗng và triển vọng ứng dụng tại Việt Nam

Mới đây, Viện Khoa học và Công nghệ Giao thông Vận tải, Vụ Khoa học, Công nghệ và Môi trường (Bộ Giao thông Vận tải), Công ty Cổ phần Đầu tư và Xây dựng Giao thông Phương Thành, Công ty TNHH Taiyu Việt Nam phối hợp tổ chức hội thảo: Tổng kết, đánh giá công nghệ bê tông nhựa rỗng thoát nước.



Tại hội thảo, các chuyên gia cho rằng, bê tông nhựa rỗng thoát nước là loại vật liệu mới, có nhiều ưu điểm, đã được nghiên cứu sử dụng tại nhiều quốc gia trên thế giới. Tại Việt Nam, từ 2012 Viện Khoa học và Công nghệ Giao thông Vận tải đã phối hợp với các đối tác nghiên cứu thử nghiệm trong phòng thí nghiệm, sau đó năm 2014 đã tiến hành thi công thí điểm 1 đoạn tại cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình. Các kết quả nghiên cứu và thử nghiệm cho thấy, đây là loại vật liệu có chất lượng tốt, giúp mặt đường thoát nước nhanh và có triển vọng ứng dụng trong việc bảo dưỡng sửa chữa đường cũng như nhiều công trình xây dựng khác...

Hội thảo là dịp để các chuyên gia cung cấp các thông tin bổ ích về tình hình nghiên cứu, áp dụng bê tông nhựa rỗng thoát nước trên thế giới và tại Việt Nam; kinh nghiệm, bài học rút ra trong quá trình nghiên cứu, thi công, quản lý, bảo trì bê tông nhựa rỗng thoát nước và triển vọng ứng dụng tại Việt Nam trong thời gian tới...

Hoàng Thạch

Nguồn: TẠP CHÍ KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ VIỆT NAM