

# Nâng cao hoạt động tiêu chuẩn hóa liên quan đến hệ thống sạc và pin xe điện

Ngày 27/9, Bộ Kinh tế và Công thương Nhật Bản (METI), Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng và Viện Nghiên cứu ô tô Nhật Bản (JARI) đồng tổ chức Hội thảo về các hoạt động tiêu chuẩn hóa liên quan đến hệ thống sạc và pin xe điện.

Tham dự hội thảo, về phía Nhật Bản, có ông Tomoki Noguchi – Ban thư ký JISC, Bộ Kinh tế và Công thương Nhật Bản; ông Hiroshi Hakayama – Phòng Nghiên cứu Môi trường, Viện Nghiên cứu Ô tô Nhật Bản; và các chuyên gia khác từ Viện Nghiên cứu Ô tô Nhật Bản...

Về phía Việt Nam, có ông Hà Minh Hiệp – Quyền Tổng cục trưởng Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng, đại diện một số đơn vị của Tổng cục cùng đại diện Bộ, ngành như: Cục Đăng kiểm, Bộ Giao thông vận tải, Sở Công thương, Viện Năng lượng, Bộ Tài nguyên và Môi trường; Các doanh nghiệp sản xuất xe máy và ô tô như: Toyota, Vinfast, Honda, Ford, Hyundai; Các doanh nghiệp, trung tâm thử nghiệm, hiệu chuẩn về điện, pin...



Ông Tomoki Noguchi – Ban thư ký JISC, Bộ Kinh tế và Công thương Nhật Bản.

Phát biểu tại Hội thảo, ông Tomoki Noguchi – Ban thư ký JISC, Bộ Kinh tế và Công thương Nhật Bản cho biết, hiện nay xe điện đang được nghiên cứu và sử dụng rất phổ cập, xe điện góp phần cho các quốc gia trên thế giới có thể trung hòa carbon, chính vì vậy, các hoạt động liên quan đến nghiên cứu phát triển xe điện hiện tại đang được các nước châu Á nói riêng và cộng đồng thế giới nói chung hết sức quan tâm. Không những vậy, chúng ta đã và đang chứng kiến thêm nhiều sự phát triển như là đổi mới công nghệ lớn trong lĩnh vực liên quan này và trong đó sẽ hướng đến tạo ra một xã hội tuần hoàn và trung hòa carbon.

Trong bối cảnh như vậy để sử dụng và phát huy tối đa tác dụng của xe điện thì sẽ cần có hai vấn đề. Thứ nhất là xây dựng hệ thống tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật liên quan đến dòng pin cho xe điện và hệ thống sạc điện; Thứ hai là thị trường ô tô Việt Nam còn phát triển mạnh hơn nữa và trong đó tỷ trọng ô tô điện sẽ ngày một lớn, chính vì vậy, việc chuẩn hóa tiêu chuẩn, cũng như hài hòa tiêu chuẩn quốc tế liên quan đến pin và hệ thống sạc là hết sức quan trọng, góp phần phát triển và mở rộng hơn nữa thị trường.

“Hội thảo sẽ là nơi để chia sẻ kinh nghiệm và quá trình chuẩn hóa các tiêu chuẩn liên quan tại Nhật Bản cũng như các công nghệ về hoán đổi pin cho xe 2 bánh và 4 bánh. Cùng với đó, là cơ hội để phía Việt Nam chia sẻ về các tiêu

chuẩn, quy chuẩn về hệ thống sạc và pin xe điện”, ông Tomoki Noguchi – Ban thư ký JISC, Bộ Kinh tế và Công thương Nhật Bản nhấn mạnh.



*Ông Hà Minh Hiệp – Quyền Tổng cục trưởng Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng.*

Chia sẻ tại Hội nghị, ông Hà Minh Hiệp – Quyền Tổng cục trưởng Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng cho hay: “Tổng cục TCĐLCL là cơ quan giúp cho Chính phủ và Bộ KH&CN về vấn đề tiêu chuẩn, quản lý chất lượng, đo lường, năng suất. Chúng tôi có 2 mảng rất rõ đó là các vấn đề tư vấn về chuyên môn và tham vấn chính sách cho Chính phủ, đây là hai nội hàm chính”.

Hội thảo chính là cơ hội để phía Việt Nam có thể lắng nghe các chuyên gia Nhật Bản tham vấn và gợi ý các chính sách liên quan đến vấn đề về pin và các trạm sạc, để từ đó đúc kết kinh nghiệm.

Cũng theo ông Hiệp, phía Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng cam kết 3 chiến lược chính để phục vụ cho hoạt động này, theo đó, thứ nhất là trình Thủ tướng Chiến lược Tiêu chuẩn hóa quốc gia, trong đó vấn đề xe điện và trạm sạc xe điện, tiêu chuẩn về xe điện và trạm sạc xe điện là một trong những nội dung hết sức quan trọng, đặc biệt, cam kết của Việt Nam đó là một trong số ít các nước ASEAN đi đầu về tiêu chuẩn hóa, số lượng được BSI đã chứng minh hiện nay Việt Nam là một trong những nước đi đầu khu vực Đông Nam Á trong vấn đề xây dựng tiêu chuẩn liên quan đến nội dung này; Thứ hai, Tổng cục đã trình Chính phủ về xây dựng Hạ tầng chất lượng quốc gia (NQI) liên quan đến vấn đề xe điện; Thứ ba, Tổng cục trình Thủ tướng xây dựng Kế hoạch chuẩn đo lường quốc gia liên quan đến công nghệ mới, trong đó có các vấn đề về xe điện.

Quyền Tổng cục trưởng cũng mong muốn trong thời gian tới phía các chuyên gia Nhật Bản sẽ tiếp tục đồng hành không chỉ vấn đề tiêu chuẩn, mà còn cả về hạ tầng thử nghiệm, hạ tầng chứng nhận, hạ tầng về đo lường để mang lại hiệu quả cho người dân và doanh nghiệp Việt Nam.

Tại Hội thảo các diễn giả trình bày về tổng quan hoạt động tiêu chuẩn hóa của cả hai nước trong đó có những tham luận về nỗ lực của Nhật Bản cho việc phát triển tiêu chuẩn cho ngành ô tô; Hoạt động tiêu chuẩn hóa Việt Nam và Lộ trình cho ngành xe điện chạy bằng pin tại Việt Nam; Tổng quan về hoạt động ISO/IEC của JARI trong việc phát triển tiêu chuẩn điện.

Tại phiên thứ hai có những bài tham luận liên quan đến cơ sở hạ tầng cho trạm sạc xe điện, trong đó, các vấn đề về hoạt động chuẩn hóa quốc tế về truyền tải điện năng từ xe điện; Cơ sở hạ tầng trạm sạc điện cho xe điện chạy bằng pin và lộ trình cung cấp cơ sở hạ tầng trạm sạc xe điện và phân phối sạc xe điện tại Việt Nam;...