

Chia sẻ kinh nghiệm về quản lý chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới

Hội nghị công - tư khu vực châu Á về hài hoà các quy định xe cơ giới năm 2023 do Cục Đăng kiểm Việt Nam và Trung tâm Quốc tế hóa tiêu chuẩn ô tô Nhật Bản (JASIC) đồng đăng cai tổ chức đã diễn ra từ ngày 28-30/11/2023 tại Quảng Ninh. Hội nghị nhằm chia sẻ kinh nghiệm về quản lý chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới.



Đây là hoạt động được tổ chức thường niên, nhằm mục đích trao đổi và chia sẻ kinh nghiệm về quản lý chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới giữa các nước châu Á với thành viên các nước ASEAN. Với gần 200 đại diện của các cơ quan quản lý, các hiệp hội và các doanh nghiệp trong lĩnh vực xe cơ giới đến từ 14 quốc gia trong khu vực châu Á, hội nghị được tổ chức thành 2 phiên: Phiên thứ nhất là cuộc họp giữa đại diện cơ quan quản lý của các nước trong lĩnh vực quản lý chất lượng xe cơ giới; Phiên thứ 2 là diễn đàn công - tư giữa đại diện cơ quan quản lý với các hiệp hội và doanh nghiệp nhằm cập nhật thông tin mới nhất về lĩnh vực quản lý an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới.

Phát biểu khai mạc phiên chính thức, ông Trần Quang Hà - Phó Vụ trưởng Vụ Khoa học, Công nghệ và Môi Trường (Bộ Giao thông Vận tải) cho biết, thời gian vừa qua, với chủ trương đa phương hóa, đa dạng hóa, Việt Nam đã tích cực đẩy mạnh hợp tác trong lĩnh vực xe cơ giới. Theo đó, Chính phủ Việt Nam cũng đã phê duyệt Thỏa thuận thừa nhận lẫn nhau ASEAN về báo cáo thử nghiệm. Đặc biệt, tháng 09/2023, Việt Nam đã chính thức gia nhập Hiệp định về việc chấp thuận các quy định kỹ thuật thống nhất đối với xe cơ giới và các thiết bị, phụ tùng có thể được lắp hoặc sử dụng trên xe cơ giới và các điều kiện để công nhận lẫn nhau về phê duyệt/chứng nhận được cấp trên cơ sở các quy định của Liên hợp quốc (Hiệp định UNECE 1958).

Hội nghị công - tư khu vực châu Á là diễn đàn quan trọng, góp phần thúc đẩy đối thoại về các vấn đề an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới, qua đó nâng cao chất lượng an toàn, giảm tỷ lệ tai nạn giao thông, hướng tới phát triển giao thông xanh và bền vững trong khu vực.

Nguyễn Hoàng Thạch

Nguồn: TẠP CHÍ KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ VIỆT NAM.