

Thúc đẩy đổi mới sáng tạo và phát triển xe điện

Ngày 27/8/2024, FPT Software, công ty thành viên của Tập đoàn FPT, đã ký kết biên bản ghi nhớ (MoU) với Subaru, một trong những nhà sản xuất ô tô uy tín toàn cầu, nhằm thiết lập mối quan hệ đối tác chiến lược. Sự hợp tác này không chỉ hướng tới việc đổi mới sáng tạo mà còn thúc đẩy phát triển xe điện (EV) tại cả Việt Nam và Nhật Bản.



Theo nội dung biên bản ghi nhớ, FPT Software sẽ tận dụng thế mạnh về công nghệ và kinh nghiệm trên thị trường toàn cầu để hỗ trợ Subaru trong quá trình chuyển đổi số và phát triển các nhà máy thông minh. Các hoạt động hợp tác bao gồm cải tiến hệ thống thông tin nội bộ của Subaru, nâng cấp các tính năng tích hợp trên xe, và tự động hóa các quy trình vận hành hệ thống, cơ sở hạ tầng, và an ninh. Bên cạnh đó, FPT Software cũng sẽ thúc đẩy việc áp dụng các công nghệ tiên tiến như trí tuệ nhân tạo và tự động hóa quy trình bằng robot.

Đáng chú ý, Subaru đặt mục tiêu xe điện chạy bằng pin sẽ chiếm một nửa doanh số bán hàng vào năm 2030, và sự hợp tác với FPT Software được kỳ vọng sẽ là một bước đệm quan trọng để đạt được mục tiêu này. Hai công ty sẽ cùng lên kế hoạch trao đổi nhân sự và tham gia vào các sự kiện chung để củng cố quan hệ đối tác. Điều này cũng bao gồm việc khai thác nguồn nhân lực công nghệ thông tin từ Việt Nam, nhằm xây dựng hệ sinh thái cung ứng nhân sự chất lượng cao cho Subaru.

Ông Đỗ Văn Khắc, Phó Tổng Giám đốc của FPT Software kiêm Tổng Giám đốc của FPT Japan, cho biết: "*Với nguồn nhân lực chất lượng cao cùng năng lực công nghệ vững chắc, FPT Software tin rằng sẽ giúp Subaru tiên phong trong đổi mới sản xuất. Chúng tôi có kế hoạch điều phối 200 nhân sự để đồng hành cùng Subaru từ nay đến năm 2025, hướng tới một quan hệ đối tác toàn diện hơn.*"

Sự hợp tác giữa FPT Software và Subaru không chỉ là một dấu mốc quan trọng trong việc thúc đẩy đổi mới sáng tạo, mà còn góp phần vào việc mở rộng thị trường xe điện tại Việt Nam và Nhật Bản, đóng góp vào xu hướng phát triển bền vững và thân thiện với môi trường.

Đ.T.V (tổng hợp)

Nguồn: Cục Thông tin Khoa học và Công nghệ Quốc gia.